Tambe doñonan di trabao y trahadornan den Playa:

Sra. Audrey Croes Lacle cu sugerencia pa hendenan local beneficia mas di e tram

ORANJESTAD (AAN) – Siguiendo cu e tema di e tram y su funcion cu mester ta uno comercial, den entrevista cu Matutino DIARIO a realiza cu sra. Audrey Croes- Lacle, presidente di MAMBO, el a comenta riba e beneficio cu e tram por proporciona nos como localnan.

Esaki den sentido cu e trahadornan cu nan lugar di trabao ta den ciudad, e consumidornan cu ta bin haci compra, of otronan cu ta bin den Playa pa cualkier otro diligencia y cu ta moviliza den nan propio auto, por staciona esaki den e parkeo banda di e terminal di Arubus, subi e tram baha den Caya y ora nan ta cla subi e tram back baha den e post banda di e terminal di Arubus y busca nan auto y sigui nan caminda.

" Laga nos splica na placa chikito: ora un empleado staciona su auto hopi cerca di e lugar unda e ta traha e ta kita lugar pa un cliente para su auto.

" Den casi tur negoshi awendia un empleado ta traha riba un comision, pasobra ta e unico manera pa stimula un empleado pa benta, pasobra si bo duna nan un salario fiho, bo ta haya cu nan ta haci acto di presencia, pero e parti di e servicio cu nan tin cu rindi ta minimo, pasobra nan ta sinti cu si nan lanta para pa bende of si nan keda sin bende, si nan ta lief of e no ta saluda e cliente, tog e ta gana su salario fin di luna contal e haci acto di presencia.

" Esey ta un mentalidad cu nos tin cu bay cambia, pasobra e empleado ey a sabiendas cu e sa cu e tin cu bay gana via su comision tambe, e tin cu haci su best. Y si e empleado tin un auto y e ta parkeer cerca di su lugar di trabao ora e cliente ta bin e ta bisa cu nunca e por haya e parking lot ey, y pesey e no ta bin den Caya. E trahador ey ta un di esnan cu ta stroba e cliente di staciona su auto. E trahador ta traha pa un minimo di ocho ora, kiermen su auto ta keda para eynan ocho ora mientras un cliente ta tuma entre 15 minuut pa un ora maximo pa bin cumpra algo. Kizas si e ta bay cumpra den varios lugar den e area e ta keda un tiki mas, pero pa esey ta bay bin parking meters cu e cliente ora ey ta paga pe.

" Pa e doñonan di trabao y e empleadonan e suplica ta bay pa nan parkeer mas afo, pa drenta cu e tram y laga e stacionamento dilanti nan negoshi pa e cliente cu ta esun cu ta bay trece bo pan riba mesa. Ta di lamenta cu e pensamento ey no ta drentando den e empleado y por ta e hefe mes cu esey ta algo cu bo mester haci pa bo cliente yega na bo porta. Na final, Aruba tin tanto kilometer den hancho y largura cu nos no por crece mas cu esey. Nos mester bay ariba y wak kico ta nos capacidad di carga, si en realidad nos kier bay tanto ariba y nos kier crece, pasobra aworaki tur caminda cu bo bira, practicamente na cualkier ora di dia tin rij di auto", sra. Croes- Lacle a subraya.

El a remarca cu eingelijk, nos ciudadania mester haci uso mas tanto posible di nos transporte publico, y e sa cu Arubus ta trahando duro den e direccion aki pa trece mas facilidad y ta mas organiza den nan trabao tambe.

"Nos ta spera cu e di tres ringweg cu ta bay saca poco trafico di Playa, cu tin cu bay hotel pasando patras di Codemsa pa bay Ponton y asina yega hotel, por suaviza e ruta dilanti Renaissance cu constantemente ta pega hopi den trafico. Nos ta mira cu e oranan pico cu mayornan tin cu bay busca nan yiunan na school, e trafico ta bira hopi serio pasobra tin demasiado auto pa un isla chikito", e dama a subraya.